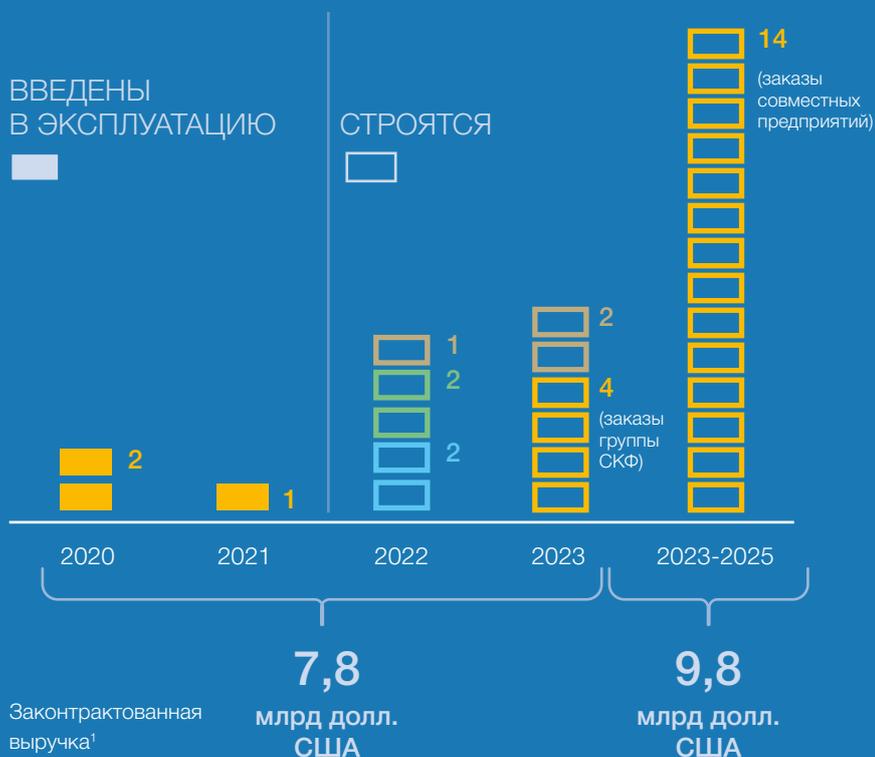


# УВЕЛИЧИВАЕМ ЧИСЛО ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ СУДОВ В СОСТАВЕ ФЛОТА

В течение 2020 года судостроительная программа группы компаний «Совкомфлот» включала 28 судов пяти различных типов, в том числе предназначенные для работы в рамках проектов «Сахалин-1» и «Арктик СПГ 2». Два новых судна общим дедвейтом 186 тыс. тонн – газовозы типа Atlanticmax пятого поколения – пополнили флот группы СКФ в 2020 году.

## Структура портфеля заказов группы СКФ в 2020 году

- Газовозы
- Танкеры для перевозки сырой нефти
- Челночные танкеры
- Танкеры для перевозки нефтепродуктов



# 26 СУДОВ

общим дедвейтом  
2 455 тыс. тонн –  
портфель заказов группы  
компаний «Совкомфлот»  
на 31 декабря 2020 года

<sup>1</sup> Законтрактованная выручка представляет собой общую сумму к получению группой СКФ по текущим договорам тайм-чартера на эту дату, включая суммы, приходящиеся на доли в совместных предприятиях. Представлена за весь срок действия контрактов без учета опционов по их продлению.

См. подробнее о реализации судостроительной программы группы «Совкомфлот» в 2020 году – в разделе «Инвестиционная деятельность» настоящего отчета.



## ГАЗОВОЗЫ ТИПА ATLANTICMAX ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

В течение 2020 года группа СКФ приняла в эксплуатацию два газове́за нового поколения типоразмера Atlanticmax: «СКФ Лаперуз» и «СКФ Баренц». Оба судна отфрахтованы крупным международным нефтегазовым компаниям (Total и Shell соответственно) по долгосрочным договорам тайм-чартера. В январе 2021 года компания приняла в эксплуатацию третий газовой серии, «СКФ Тиммерман», также отфрахтованный компании Shell.

Грузовместимость: 174 тыс. куб. м

Длина: 299 м

Ширина: 46,4 м

Осадка в грузу: 11,5 м

Эксплуатационная скорость: 19,5 узла

### Преимущества судов класса «СКФ Лаперуз»:

- улучшенная грузовая система типа Mark III Flex;
- два низкооборотных двухтопливных дизельных двигателя с прямым приводом на винты (X-DF);
- судно потребляет на 30 % меньше бункера по сравнению с газове́зами четвертого поколения;
- малый объем отпарного газа и система частичного повторного сжигания газа позволяют фрахтователю максимально снизить потери груза при длительных переходах и во время ожидания;
- четвертый газовой серии будет дополнительно оснащен системой обмыва корпуса воздушным потоком, что в комбинации с двумя валогенераторами с электронными преобразователями частоты тока позволит добиться еще более существенной экономии топлива.



Газовоз «СКФ Тиммерман» введен в эксплуатацию 15 января 2021 года.



Газовоз «СКФ Лаперуз» введен в эксплуатацию 10 февраля 2020 года.



Газовоз «СКФ Баренц» введен в эксплуатацию 14 сентября 2020 года.