

# КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ 2020 ГОДА

ФЕВРАЛЬ



Состоялась торжественная церемония именнаяречения нового газовоза группы «Совкомфлот», предназначенного для эксплуатации в рамках долгосрочного тайм-чартерного соглашения с концерном Total. Танкеру присвоено имя «СКФ Лаперуз» в честь выдающегося мореплавателя и исследователя Жан-Франсуа де Лаперуза.

ООО «СМАРТ СПГ», совместное предприятие группы «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК», заключило с группой ВЭБ.РФ соглашения о лизинговом финансировании строительства четырех арктических газовозов ледового класса Arc7 для проекта «Арктик СПГ 2». Строительство судов идет на мощностях судостроительного комплекса «Звезда» (Приморский край).

Танкер «СКФ Ангара», выполнявший рейс из порта Усть-Луга в Копенгаген, спас семерых рыбаков с терпящего бедствие российского рыболовного траулера «Поньгома».

АПРЕЛЬ

MARINE  
M O N E Y  
INTERNATIONAL

Группа «Совкомфлот» стала лауреатом ежегодной премии Deal of the Year Awards международного издания Marine Money в категории «Проектное финансирование».

МАЙ



Арктический челночный танкер «Михаил Ульянов» завершил 200-ю погрузку сырой нефти, добытой на морской платформе «Приразломная» в Печорском море. Операции по морской транспортировке нефти в рамках первого шельфового проекта в российской Арктике ведутся с 2014 года.

ИЮНЬ



Газовоз «Кристоф де Маржери» успешно завершил коммерческий рейс по Северному морскому пути, доставив груз СПГ из порта Сабетта в порт Цзянсу (КНР). Впервые в истории рейс по Северному морскому пути осуществлен на два месяца раньше традиционного начала навигации.

Экипаж танкера-продуктовоза «НС Пауэр» спас двух терпящих бедствие на плоту людей в Андаманском море.

СЕНТЯБРЬ



«Совкомфлот» принял в эксплуатацию новый газовоз «СКФ Баренц». Судно вышло в свой первый рейс по долгосрочному тайм-чартерному соглашению с Shell.

ООО «СМАРТ СПГ», совместное предприятие группы «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК», заключило с группой ВЭБ.РФ и судовой фирмой «Звезда» пакет соглашений о строительстве 10 арктических газовозов ледового класса Arc7. С учетом заказанных ранее судов, в эксплуатации ООО «СМАРТ СПГ» будет находиться 15 арктических газовозов для обслуживания проекта «Арктик СПГ 2».

ОКТАБРЬ



Первичное размещение акций (IPO) ПАО «Совкомфлот» состоялось на Московской бирже. Торги обыкновенными акциями общества с торговым кодом FLOT и кодом ISIN RU000A0JXNU8 стартовали 7 октября 2020 года. Акции включены в котировальный список первого уровня. В рамках IPO было размещено 17,2 % акций, доля государства в уставном капитале общества осталась на уровне 82,8 %.

Группа «Совкомфлот» заключила с компанией «Арктик СПГ 2» 30-летние тайм-чартерные контракты на эксплуатацию трех новых ледокольных газовозов. Контракты на строительство этих судов были заключены СКФ с верфью DSME (Республика Корея) в октябре 2020 года по результатам тендера, который провел оператор проекта. Поставка судов планируется в 2023 году.

НОЯБРЬ



Группа компаний «Совкомфлот» стала победителем отраслевой премии Seatrade Maritime Awards International 2020 года в номинации «Судоходная компания года».

Совместные предприятия группы «Совкомфлот», компании NYK Line и компании Samudera Shipping Line Ltd, управляющие двумя газовозами в рамках проекта Tangguh LNG (Индонезия), заключили кредитное соглашение на сумму 155 млн долл. США для рефинансирования двух газовозов «Тангу Товути» и «Тангу Батур».

Состоялась церемония резки стали для пилотного судна серии арктических газовозов, заказанного группой «Совкомфлот» на судостроительном комплексе «Звезда» (Приморский край) для обслуживания проекта «Арктик СПГ 2».

