

## Существенные риски, реализовавшиеся (усилившиеся) в 2020 году

Категория	Факторы риска	Предпринятые меры
<b>РЕАЛИЗОВАВШИЕСЯ РИСКИ</b>		
Экономические риски	Изменение ставок фрахта и аренды на международном фрахтовом рынке	Определение оптимального соотношения поступлений от долгосрочных и спот-контрактов в соответствии с утвержденной стратегией и фрахтовой политикой Мониторинг мировых фрахтовых рынков с целью принятия своевременных решений по оптимальному распределению флота Своевременная продажа устаревшего флота
Угрозы здоровью общества	Влияние на деятельность группы, а также деятельность ее клиентов, поставщиков и верфей, вызванное пандемией коронавируса (COVID-19)	Разработан и внедрен протокол смены экипажей в доступных портах (преимущественно в российских) Введение обязательного карантина перед отправкой на борт судна Профилактические меры в офисах
<b>УСИЛИВШИЙСЯ РИСК</b>		
Экономические риски	Сезонные и региональные изменения спроса на тоннаж и его предложение	Диверсификация деятельности группы и вхождение в новые перспективные и устойчивые сегменты Строительство и ввод в эксплуатацию современных специализированных судов в соответствии с утвержденной стратегией общества с учетом требований клиентов

## Внутренний контроль

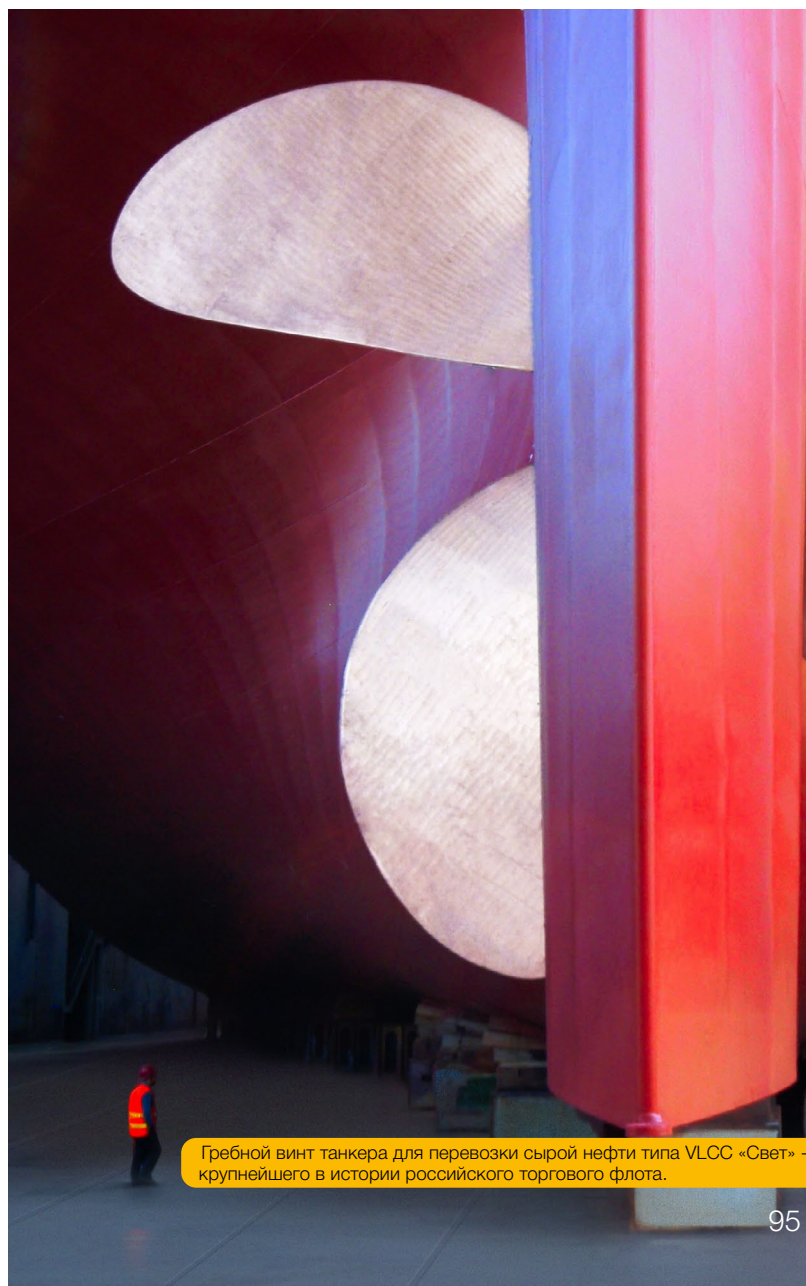
Система внутреннего контроля группы компаний «Совкомфлот» обеспечивает эффективную реализацию внутренних бизнес-процессов группы и непосредственно связана с системой управления рисками.

Управление системой внутреннего контроля осуществляется органами управления общества (советом директоров, исполнительными органами – правлением и генеральным директором общества), комитетами при совете директоров, комитетами при правлении (фрахтовый комитет, инвестиционный комитет, финансовый комитет, комитет по технической политике – технический совет и т.д.), заместителями генерального директора, ответственными подразделениями, а также сотрудниками общества в рамках своих компетенций в соответствии с законодательством и внутренними документами общества<sup>1</sup>.

Эффективность системы внутреннего контроля также обеспечивается посредством наличия в составе совета директоров и его комитетов независимых членов совета директоров. В действующем составе совета директоров три независимых директора.

Оценку эффективности системы внутреннего контроля осуществляют ревизионная комиссия и отдел внутреннего аудита<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> См. подробнее соответствующие разделы настоящего годового отчета.



Гребной винт танкера для перевозки сырой нефти типа VLCC «Свет» - крупнейшего в истории российского торгового флота.