

Отчет о прибыли или убытке

Ключевые показатели консолидированного отчета о прибыли или убытке (млн долл. США)

Наименование показателя	2020	2019	Изменение, %
Выручка	1 652,5	1 665,2	-0,8
Выручка на основе ТЧЭ	1 350,6	1 265,5	6,7
Эксплуатационные расходы	-366,9	-356,3	3,0
Прибыль от эксплуатации судов	983,7	909,2	8,2
Чистые прочие операционные доходы ³	9,2	25,2	-63,4
Амортизация и обесценение	-421,3	-411,8	2,3
Общие и административные расходы	-90,7	-108,0	-16,0
ЕБИТДА	903,4	823,0	9,8
Маржа по ЕБИТДА, %	66,9	65,0	1,9
Операционная прибыль	491,4	436,4	12,6
Операционная маржа, %	29,7	26,2	3,5
Финансовые расходы	-190,5	-206,2	-7,6
Прибыль до налогообложения	295,5	254,4	16,1
Налог на прибыль	-28,6	-29,0	-1,4
Чистая прибыль за период	266,9	225,4	18,4
Чистая маржа, %	16,1	13,5	2,6

Положительная конъюнктура танкерного рынка в первом полугодии 2020 года и растущий размер индустриального портфеля оказали позитивное влияние на результаты деятельности группы компаний «Совкомфлот» в 2020 году. В отчетном периоде группа СКФ продолжила последовательную реализацию стратегии развития, направленной на расширение шельфового и газового сегментов бизнеса.

Объем выручки на основе ТЧЭ в индустриальных сегментах (транспортировка сжиженного газа и обслуживание шельфовых проектов) по итогам 2020 года составил 681,1 млн долл. США, что позволило нарастить общий объем выручки на основе ТЧЭ на 6,6% по сравнению с предыдущим годом. Доля выручки на основе ТЧЭ от индустриальных сегментов в 2020 году достигла 50% от общего объема выручки на основе ТЧЭ. Ключевым фактором роста выручки в индустриальных сегментах стал ввод в эксплуатацию в феврале и сентябре 2020 года двух новых газовозов СПГ, отфрахтованных в рамках долгосрочных контрактов с международными нефтегазовыми компаниями Total и Shell.

Объем выручки на основе ТЧЭ в конвенциональных сегментах в 2020 году вырос на 9,9% по сравнению с 2019 годом и составил 626,4 млн долл. США.⁴ В первую очередь рост выручки был обусловлен положительной динамикой фрахтовых ставок в первом полугодии 2020 года. Начиная с третьего квартала 2020 года наблюдалась коррекция рынка под влиянием сезонных факторов и падения спроса на нефть и нефтепродукты в условиях пандемии COVID-19. В условиях волатильности рынков компания продолжила реализацию сбалансированной фрахтовой политики, что позволило сохранить устойчивость финансовых показателей.

1 350,6

млн долл. США

выручка на основе ТЧЭ за 2020 год
(на 6,7% превышает уровень 2019 года)

Структура выручки на основе ТЧЭ по сегментам деятельности (%)

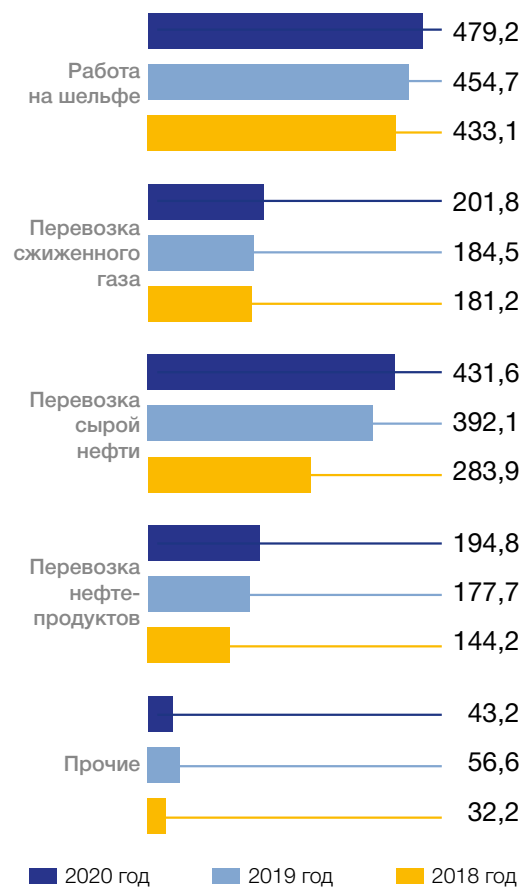


35,5 ■ Обслуживание морских шельфовых месторождений
14,9 ■ Транспортировка газа
32,0 ■ Транспортировка сырой нефти
14,4 ■ Транспортировка нефтепродуктов
3,2 ■ Прочее

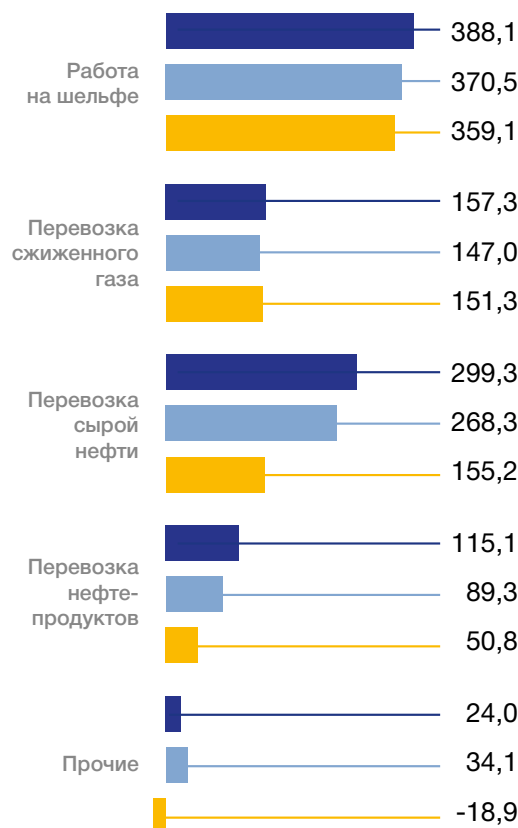
^{1.} Прочие операционные доходы за вычетом прочих операционных расходов.

^{2.} Конвенциональные сегменты включают транспортировку нефти и нефтепродуктов.

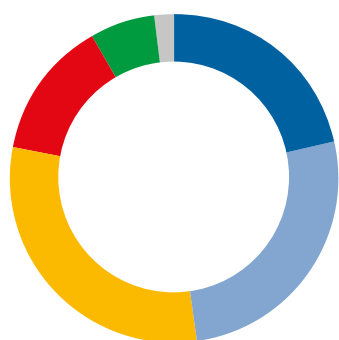
Динамика величины выручки на основе тайм-чартерного эквивалента по операционным сегментам за 2018–2020 годы (млн долл. США)¹



Динамика величины прибыли от эксплуатации судов по операционным сегментам за 2018–2020 годы (млн долл. США)¹



Структура основных статей расходов (%)



21,6 Рейсовые расходы и комиссии
26,3 Эксплуатационные расходы
30,2 Амортизация и обесценивание
13,6 Финансовые расходы
6,5 Общие и административные расходы
1,8 Прочее

Снижение расходов по статье «Рейсовые расходы и комиссии»¹ на 24,5% (до 301,9 млн долл. США) в 2020 году было вызвано снижением цен на бункерное топливо. В 2020 году уровень эксплуатационных расходов вырос на 3,0% до 366,9 млн долл. США,

в том числе в связи с вводом новых судов в эксплуатацию.

Общие и административные расходы уменьшились на 16% и составили 90,7 млн долл. США в 2020 году, что явилось результатом работы по оптимизации данной статьи затрат, а также ослабления курса рубля по отношению к курсу доллара США в течение 2020 года.

Показатель EBITDA увеличился на 9,8% год к году и составил 903,4 млн долл. США. Маржа по EBITDA выросла на 1,9 б. п. до 66,9% за счет увеличения рентабельности конвенционального сегмента.

Финансовые расходы, связанные с обслуживанием долга, снизились по сравнению с 2019 годом на 7,6% и составили 190,5 млн долл. США. Снижение уровня долга и уровня процентных ставок привело к снижению суммы затрат по данной статье.

Группа компаний «Совкомфлот» по итогам 2020 года зафиксировала чистую прибыль в размере 266,9 млн долл. США, рост 18,4% год к году.

903,4

млн долл. США

показатель EBITDA за 2020 год (на 9,8% превышает уровень 2019 года) и является самым высоким за всю историю СКФ