

## Отчет о прибыли или убытке

### Ключевые показатели консолидированного отчета о прибыли или убытке (млн долл. США)

Наименование показателя	2020	2019	Изменение, %
Выручка	1 652,5	1 665,2	-0,8
<b>Выручка на основе ТЧЭ</b>	<b>1 350,6</b>	<b>1 265,5</b>	<b>6,7</b>
Эксплуатационные расходы	-366,9	-356,3	3,0
Прибыль от эксплуатации судов	983,7	909,2	8,2
Чистые прочие операционные доходы <sup>3</sup>	9,2	25,2	-63,4
Амортизация и обесценение	-421,3	-411,8	2,3
Общие и административные расходы	-90,7	-108,0	-16,0
<b>ЕБИТДА</b>	<b>903,4</b>	<b>823,0</b>	<b>9,8</b>
Маржа по ЕБИТДА, %	66,9	65,0	1,9
<b>Операционная прибыль</b>	<b>491,4</b>	<b>436,4</b>	<b>12,6</b>
Операционная маржа, %	29,7	26,2	3,5
Финансовые расходы	-190,5	-206,2	-7,6
Прибыль до налогообложения	295,5	254,4	16,1
Налог на прибыль	-28,6	-29,0	-1,4
<b>Чистая прибыль за период</b>	<b>266,9</b>	<b>225,4</b>	<b>18,4</b>
Чистая маржа, %	16,1	13,5	2,6

Положительная конъюнктура танкерного рынка в первом полугодии 2020 года и растущий размер индустриального портфеля оказали позитивное влияние на результаты деятельности группы компаний «Совкомфлот» в 2020 году. В отчетном периоде группа СКФ продолжила последовательную реализацию стратегии развития, направленной на расширение шельфового и газового сегментов бизнеса.

Объем выручки на основе ТЧЭ в индустриальных сегментах (транспортировка сжиженного газа и обслуживание шельфовых проектов) по итогам 2020 года составил 681,1 млн долл. США, что позволило нарастить общий объем выручки на основе ТЧЭ на 6,6% по сравнению с предыдущим годом. Доля выручки на основе ТЧЭ от индустриальных сегментов в 2020 году достигла 50% от общего объема выручки на основе ТЧЭ. Ключевым фактором роста выручки в индустриальных сегментах стал ввод в эксплуатацию в феврале и сентябре 2020 года двух новых газовозов СПГ, отфрахтованных в рамках долгосрочных контрактов с международными нефтегазовыми компаниями Total и Shell.

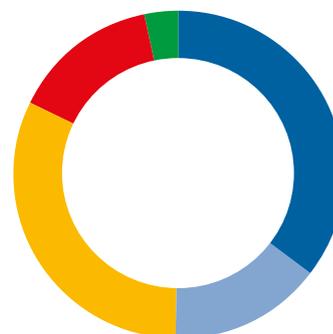
Объем выручки на основе ТЧЭ в конвенциональных сегментах в 2020 году вырос на 9,9% по сравнению с 2019 годом и составил 626,4 млн долл. США.<sup>4</sup> В первую очередь рост выручки был обусловлен положительной динамикой фрахтовых ставок в первом полугодии 2020 года. Начиная с третьего квартала 2020 года наблюдалась коррекция рынка под влиянием сезонных факторов и падения спроса на нефть и нефтепродукты в условиях пандемии COVID-19. В условиях волатильности рынков компания продолжила реализацию сбалансированной фрахтовой политики, что позволило сохранить устойчивость финансовых показателей.

# 1 350,6

млн долл. США

выручка на основе ТЧЭ за 2020 год  
(на 6,7% превышает уровень 2019 года)

### Структура выручки на основе ТЧЭ по сегментам деятельности (%)

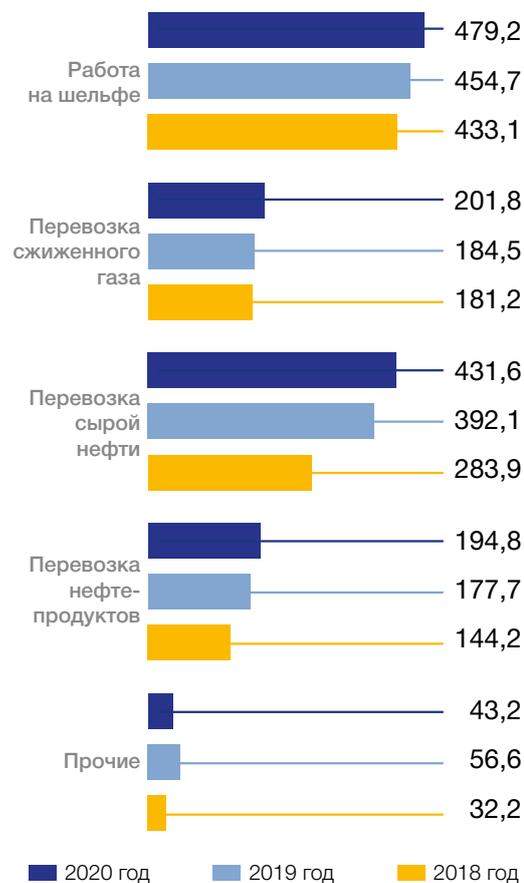


35,5 ■ Обслуживание морских шельфовых месторождений  
14,9 ■ Транспортировка газа  
32,0 ■ Транспортировка сырой нефти  
14,4 ■ Транспортировка нефтепродуктов  
3,2 ■ Прочее

<sup>1.</sup> Прочие операционные доходы за вычетом прочих операционных расходов.

<sup>2.</sup> Конвенциональные сегменты включают транспортировку нефти и нефтепродуктов.

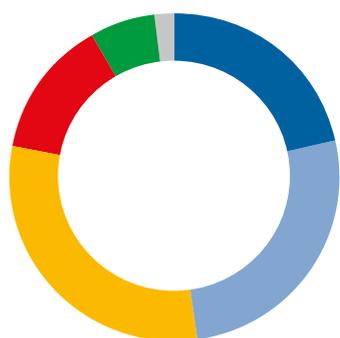
### Динамика величины выручки на основе тайм-чартерного эквивалента по операционным сегментам за 2018–2020 годы (млн долл. США)<sup>1</sup>



### Динамика величины прибыли от эксплуатации судов по операционным сегментам за 2018–2020 годы (млн долл. США)<sup>1</sup>



### Структура основных статей расходов (%)



21,6 Рейсовые расходы и комиссии  
 26,3 Эксплуатационные расходы  
 30,2 Амортизация и обесценивание  
 13,6 Финансовые расходы  
 6,5 Общие и административные расходы  
 1,8 Прочее

Снижение расходов по статье «Рейсовые расходы и комиссии»<sup>1</sup> на 24,5% (до 301,9 млн долл. США) в 2020 году было вызвано снижением цен на бункерное топливо. В 2020 году уровень эксплуатационных расходов вырос на 3,0% до 366,9 млн долл. США,

в том числе в связи с вводом новых судов в эксплуатацию.

Общие и административные расходы уменьшились на 16% и составили 90,7 млн долл. США в 2020 году, что явилось результатом работы по оптимизации данной статьи затрат, а также ослабления курса рубля по отношению к курсу доллара США в течение 2020 года.

Показатель EBITDA увеличился на 9,8% год к году и составил 903,4 млн долл. США. Маржа по EBITDA выросла на 1,9 б. п. до 66,9% за счет увеличения рентабельности конвенционального сегмента.

Финансовые расходы, связанные с обслуживанием долга, снизились по сравнению с 2019 годом на 7,6% и составили 190,5 млн долл. США. Снижение уровня долга и уровня процентных ставок привело к снижению суммы затрат по данной статье.

Группа компаний «Совкомфлот» по итогам 2020 года зафиксировала чистую прибыль в размере 266,9 млн долл. США, рост 18,4% год к году.

## 903,4

млн долл. США

показатель EBITDA за 2020 год (на 9,8% превышает уровень 2019 года) и является самым высоким за всю историю СКФ