

Оценка эффективности инновационного развития

Компания непрерывно отслеживает и анализирует значение интегрального ключевого показателя эффективности инновационного развития.

Интегральный ключевой показатель эффективности инновационного развития включает четыре элемента:

- **Отношение объема финансирования НИОКР к чистой выручке.** Согласно нормативным документам и отраслевой специфике ПАО «Совкомфлот» расходы на НИОКР включают расходы на научно-техническую деятельность (включая расходы на группы наблюдения за строительством судов), расходы на обучение, повышение квалификации и переподготовку кадров.

Целевое значение: не менее 0,1 %.
(Целевое значение определено с учетом письма Минэкономразвития РФ № 6657-ЭН/Д17 от 26 апреля 2010 года, приложение 2 (раздел «Промышленная транспортировка») и отраслевой специфики ПАО «Совкомфлот»).

- **Уровень соответствия требованиям безопасности клиентов и международного природоохранного законодательства, расчетный коэффициент («меньше-лучше»).**

Целевое значение: не более среднего значения коэффициента по отрасли за

каждый прошедший год. (Среднее значение по отрасли определяется ежегодно на основе отчета INTERTANKO, OCIMF или иных источников).

- **Уровень эксплуатационных расходов на судно, в процентах от среднего уровня по отрасли (на основе данных независимых аналитических источников).**

Целевое значение: не более 100 %.

- **Рост производительности труда не менее 5 % ежегодно, согласно Директивам Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2019 года № 12153п-П13 (в процентах).**

Целевое значение: не менее 5 % ежегодно. Методика расчета показателя утверждена Приказом Минэкономразвития России от 15 октября 2019 года № 659 «О внесении изменения в Методику расчета показателей производительности труда предприятия, отрасли, субъекта Российской Федерации, утвержденную приказом Минэкономразвития России от 28 декабря 2018 года № 748».

166,66 %

значение интегрального ключевого показателя эффективности инновационного развития ПАО «Совкомфлот» по результатам 2020 года



Экипаж многофункционального ледокольного судна «Федор Ушаков»