

Основные результаты реализации инвестиционных проектов

Двухтопливные танкеры типов Aframax и MR

Серийное производство «зеленых» танкеров развернуто на российских судостроительных мощностях судостроительного комплекса «Звезда» (Приморский край) в рамках кооперации компаний «Роснефть» и «Совкомфлот». Заказ на строительство двух нефтеналивных танкеров типа Aframax, использующих СПГ в качестве основного топлива, с последующим отфрахтованием этих судов компании «Роснефть» на основании долгосрочных тайм-чартерных договоров был размещен в 2018 году. В течение 2020 года строительство судов велось в соответствии с утвержденным графиком. Произведена резка стали для обоих корпусов и заложен киль первого судна, которое планируется ввести в эксплуатацию в 2022 году.

На судостроительном комплексе «Звезда» в 2019 году был также размещен заказ на строительство трех танкеров-продуктово-зов типа MR, использующих СПГ в качестве основного топлива. Танкеры предназначены для транспортировки нефтепродуктов и газового конденсата и отфрахтованы компании «НОВАТЭК» на основании долгосрочных тайм-чартеров. Строительство судов



также идет в соответствии с утвержденным графиком, произведена резка стали для всех заказанных судов.

Группа компаний «Совкомфлот» одной из первых в судоходной отрасли приступила к эксплуатации крупнотоннажных танкеров на СПГ-топливе. В 2018–2019 годах в состав флота СКФ вошли шесть нефтеналивных танкеров типоразмера Aframax, специально спроектированных для использования СПГ в качестве основного топлива. «Зеленая» серия танкеров СКФ задала новый стандарт экологической безопасности морского судоходства. Главные двигатели, вспомогательные двигатели и котлы танкеров двухтопливные (традиционное судовое топливо и СПГ). Кроме того, суда оснащены системой каталитического очищения выхлопных газов (Selective Catalytic Reduction, SCR), что даже при движении на традиционном топливе позволяет выполнять норму выбросов оксидов азота на уровне категории Tier III (приложение VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов).

Газовозы СПГ типа Atlanticmax пятого поколения

В 2020 году завершилось строительство двух газовозов для транспортировки СПГ типоразмера Atlanticmax пятого поколения. Газовоз «СКФ Лаперуз» был принят в эксплуатацию 10 февраля 2020 года и приступил к работе в рамках долгосрочного договора фрахтования с корпорацией Total. «СКФ Баренц» вошел в состав флота 15 сентября 2020 года и эксплуатируется в рамках соглашения с концерном Shell.

Еще одно судно данной серии, «СКФ Тиммерман», было принято в эксплуатацию 15 января 2021 года. Кроме того, в январе 2021 года были подписаны судостроительный контракт с верфью и договор тайм-чартерна с корпорацией Total в отношении четвертого судна серии. Указанные договоры предусматривают опционы на одно или два аналогичных судна. Поставка заказанного танкера-газовоза планируется в 2023 году.

Газовозы грузоместимостью 174 тыс. кубических метров СПГ с улучшенной грузовой системой типа Mark III Flex оснащают



двумя низкооборотными двухтопливными дизельными двигателями с прямым приводом на винты (X-DF). Такая пропульсивная установка является более надежной и требует меньше затрат времени и ресурсов при проведении плановых ремонтных работ по сравнению с дизель-электрической (DFDE). Этот тип танкера-газовоза потребляет на 30% меньше бункера по сравнению с газовозами четвертого поколения. Малый объем отпарного газа и система частичного повторного сжижения газа позволят фрахтователю максимально снизить потери груза при длительных переходах и во время ожидания, что обеспечивает судам данного типа конкурентное преимущество. Кроме того, четвертый газовоз серии будет дополнительно оснащен системой обмыва корпуса воздушным потоком, что в комбинации с двумя валогенераторами с электронными преобразователями частоты тока позволит добиться еще более существенной экономии топлива.

Арктические танкеры-газовозы СПГ типа Yamalmax

В 2019 году группа «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК» создали совместное предприятие – ООО «Современный морской арктический транспорт СПГ» («СМАРТ СПГ»). Это стало результатом многолетнего сотрудничества, начало которому было положено в 2010 году, когда «Совкомфлот» приступил к разработке транспортно-логистической схемы перевозок углеводородов по Севморпути в восточном направлении. «Совкомфлот» принимал непосредственное участие в разработке транспортной составляющей успешно реализованного проекта «Ямал СПГ» и эксплуатирует первый в мире арктический танкер-газовоз «Кристоф де Маржери».

Основной задачей совместного предприятия является круглогодичное обеспечение морских перевозок сжиженного природного газа проекта «Арктик СПГ 2» и других текущих и перспективных проектов ПАО «НОВАТЭК».

Проект «Арктик СПГ 2» предусматривает строительство 21 арктического танкера-газовоза ледового класса Arc7 нового поколения.



В 2019–2020 годах были заключены договоры на строительство 15 судов для работы в рамках проекта «Арктик СПГ 2». Одно из судов строится по заказу группы СКФ и 14 – по заказу ООО «СМАРТ СПГ». Финансирование строительства указанных 15 судов осуществляется при участии ВЭБ.РФ. В 2020 году еще три аналогичных судна были заказаны группой СКФ на корейской верфи.

Челночные танкеры типа Aframax для проекта «Сахалин-1»

Группа компаний «Совкомфлот» заключила контракты на строительство двух челночных танкеров типоразмера Aframax ледового класса 1С дедвейтом 105 тыс. тонн каждый в 2019 году. Суда предназначены для эксплуатации в рамках долгосрочных фрахтовых договоров с компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед», оператором проекта «Сахалин-1» (разработка запасов нефти и газа в Охотском море на северо-восточном шельфе острова Сахалин). Новые суда заказаны в целях обновления флота группы СКФ, обслуживающего экспортный терминал Де-Кастри. Их прием в эксплуатацию планируется в 2022 году.

