

Производственная деятельность

Состав флота

Состав флота группы компаний «Совкомфлот»¹

Типы судов	Количество судов			Общий дедвейт, тыс. тонн		
	31.12.20	31.12.19	31.12.18	31.12.20	31.12.19	31.12.18
Танкеры для перевозки нефти	53	56	53	6 999	7 424	7 006
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	45	45 ²	48	2 814	2 814	3 071
Челночные танкеры	19 ³	19	16	1 552	1 552	1 301
Газовозы СПГ и СНГ	15	13	13	1 073	887	870
Балкеры	2	2	2	149	149	150
Многофункциональные ледокольные суда	10	10	10	41	42	38
Суда морской сейсмической разведки, зафрахтованные суда	1	2	2	2	6	7
Всего	145	147	144	12 630	12 874⁴	12 443

Дополнительная информация о составе флота в разрезе операционных сегментов представлена в разделе «Профиль компании» настоящего годового отчета. Подробная информация о судах с указанием их технических характеристик размещена на официальном сайте группы компаний «Совкомфлот» в разделе «Список судов».

В 2020 году общество продолжило пополнение флота новыми судами в соответствии с принятой стратегией и долгосрочной программой развития, нацеленными на рост и обновление флота, а также повышение его технологической оснащенности и энергоэффективности. В течение года флот группы компаний «Совкомфлот» пополнили два судна, которые были переданы верфями в соответствии с ранее заключенными судостроительными контрактами (см. подробнее в разделе «Реализация судостроительной программы» настоящего годового отчета).

Долгосрочная программа развития ПАО «Совкомфлот» предусматривает своевременный вывод возрастного тоннажа, что обусловлено конъюнктурой рынка, а также конвенционными, классификационными и иными требованиями на национальном и международном уровнях (требования Международной морской организации,

классификационных обществ и фрахтователей). В 2020 году группа компаний «Совкомфлот» реализовала на вторичном рынке купли-продажи судов два танкера для перевозки сырой нефти типоразмера Suezmax и один танкер типоразмера Aframax возрастом свыше 15 лет каждый. Также одно зафрахтованное судно было возвращено собственнику в связи с прекращением договора бербоут-чартера.

Таким образом, за 2020 год количество судов группы компаний «Совкомфлот» уменьшилось на 1,4%. При этом общий дедвейт флота сократился на 244 тыс. тонн или на 1,9%.

Средний возраст флота группы «Совкомфлот» на конец 2020 года составил 11,6 лет, что на 10,8% ниже среднего показателя для ведущих танкерных компаний (по данным Clarksons).

По состоянию на 31 декабря 2020 года в состав флота группы компаний «Совкомфлот» входило

145

судов

суммарным дедвейтом

12,63

МЛН ТОНН

2

новых судна

вошли в состав флота СКФ в 2020 году

11,6

лет

средний возраст флота группы СКФ

¹ Включая флот совместных предприятий: девять танкеров для перевозки нефтепродуктов типоразмера LR I и четыре газовоза СПГ.

² С учетом перевода судов «Залив Байкал» и «Залив Восток» из категории танкеров для перевозки нефтепродуктов в категорию челночных танкеров.

³ Судно «Губернатор Фархутдинов» учитывается в категории челночных танкеров, что соответствует информации, раскрытой в консолидированной финансовой отчетности ПАО «Совкомфлот» за 2020 год, составленной в соответствии с МСФО.

⁴ Данные за 2019 год по состоянию на 31 декабря 2019 года были уточнены по сравнению с аналогичными данными по состоянию на 31 декабря 2018 года.

Возрастные характеристики флота группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2020 года

Типы судов	Средний возраст, лет
Танкеры для перевозки нефти	12,3
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	12,7
Челночные танкеры	11,1
Газовозы СПГ и СНГ	8,2
Балкеры	8,0
Многофункциональные ледокольные суда	8,8
Исследовательские суда, зафрахтованные суда	9,4
Флот группы СКФ	11,6

Эксплуатация флота

Техническую эксплуатацию собственного и зафрахтованного флота группы СКФ осуществляют компании, интегрированные в единую систему под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз».

Система охватывает все ключевые для «Совкомфлота» регионы. Головной офис расположен в Дубае (ОАЭ) и обеспечивает управление судами под иностранными флагами. Подразделение в Санкт-Петербурге отвечает за управление судами под российским флагом.

Основные функции компаний системы «СКФ Менеджмент Сервисиз»: организация работы флота, контроль технического состояния судов, ремонт и модернизация, сервисная поддержка оборудования, а также инженерное сопровождение новых проектов, наблюдение за строительством судов и услуги в области крьюинга. Компании под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз» также оказывают услуги технического управления судами сторонних судовладельцев.

Эксплуатация флота СКФ осуществляется в рамках комплексной системы управления безопасностью (СУБ), действующей в группе компаний «Совкомфлот».

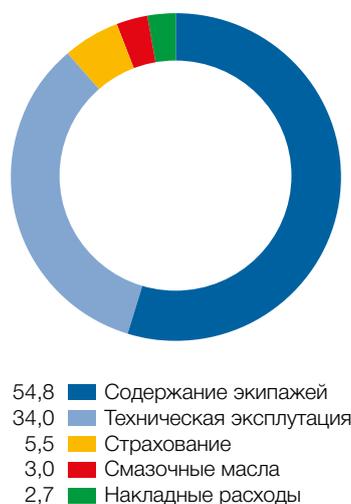
В вопросах эксплуатации флота группа СКФ руководствуется положениями технической политики. Техническая политика – это комплекс мероприятий и действий, позволяющих группе компаний достигать эксплуатационных преимуществ в секторах рынка морских транспортных и сервисных услуг.

В рамках СУБ группа компаний «Совкомфлот» осуществляет оптимизацию системы обеспечения судов финансовыми и материальными ресурсами для их поддержания в исправном техническом состоянии, а также применяет современные методы мониторинга и анализа технического состояния каждого судна и его оборудования.

Динамика величины фактических эксплуатационных расходов за 2018–2020 годы (тыс. долл. США)



Структура эксплуатационных расходов в 2020 году (%)



366,9
млн долл.
США

величина фактических эксплуатационных расходов, что на

2,5%

ниже утвержденного бюджета на 2020 год