

Возрастные характеристики флота группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2020 года

Типы судов	Средний возраст, лет
Танкеры для перевозки нефти	12,3
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	12,7
Челночные танкеры	11,1
Газовозы СПГ и СНГ	8,2
Балкеры	8,0
Многофункциональные ледокольные суда	8,8
Исследовательские суда, зафрахтованные суда	9,4
Флот группы СКФ	11,6

Эксплуатация флота

Техническую эксплуатацию собственного и зафрахтованного флота группы СКФ осуществляют компании, интегрированные в единую систему под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз».

Система охватывает все ключевые для «Совкомфлота» регионы. Головной офис расположен в Дубае (ОАЭ) и обеспечивает управление судами под иностранными флагами. Подразделение в Санкт-Петербурге отвечает за управление судами под российским флагом.

Основные функции компаний системы «СКФ Менеджмент Сервисиз»: организация работы флота, контроль технического состояния судов, ремонт и модернизация, сервисная поддержка оборудования, а также инженерное сопровождение новых проектов, наблюдение за строительством судов и услуги в области кюинга. Компании под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз» также оказывают услуги технического управления судами сторонних судовладельцев.

Эксплуатация флота СКФ осуществляется в рамках комплексной системы управления безопасностью (СУБ), действующей в группе компаний «Совкомфлот».

В вопросах эксплуатации флота группа СКФ руководствуется положениями технической политики. Техническая политика – это комплекс мероприятий и действий, позволяющих группе компаний достигать эксплуатационных преимуществ в секторах рынка морских транспортных и сервисных услуг.

В рамках СУБ группа компаний «Совкомфлот» осуществляет оптимизацию системы обеспечения судов финансовыми и материальными ресурсами для их поддержания в исправном техническом состоянии, а также применяет современные методы мониторинга и анализа технического состояния каждого судна и его оборудования.

Динамика величины фактических эксплуатационных расходов за 2018–2020 годы (тыс. долл. США)



Структура эксплуатационных расходов в 2020 году (%)



366,9
млн долл.
США

величина фактических эксплуатационных расходов, что на

2,5%

ниже утвержденного бюджета на 2020 год

В структуре эксплуатационных расходов большая часть приходится на содержание экипажей – 54,8%, техническую эксплуатацию и модернизацию – 34,0% и расходы на страхование – 5,5%. Расходы на смазочные масла составляют 3,0%, прочие расходы, связанные с эксплуатацией флота, – 2,7%.

В рамках СУБ группа СКФ выполняет регулярное техническое обслуживание и ремонты судов, что является важнейшим условием их безопасной и надежной эксплуатации

Техническая политика группы СКФ предусматривает:

- соответствие всем применимым регуляторным требованиям;
- пятилетний период классификационного освидетельствования в доке, который способствует оптимизации работ по техническому обслуживанию и ремонту;

- одобренную классом схему планово-предупредительного технического обслуживания для каждого судна;
- контроль выполнения требований ПАО «Совкомфлот» к техническому состоянию отдельных типов судов и критически важного оборудования;
- поддержание внешнего вида каждого судна на высоком уровне.

В соответствии с технической политикой также проводятся следующие мероприятия для обеспечения высокого качества работ по техническому обслуживанию, ремонту судов и их оборудования:

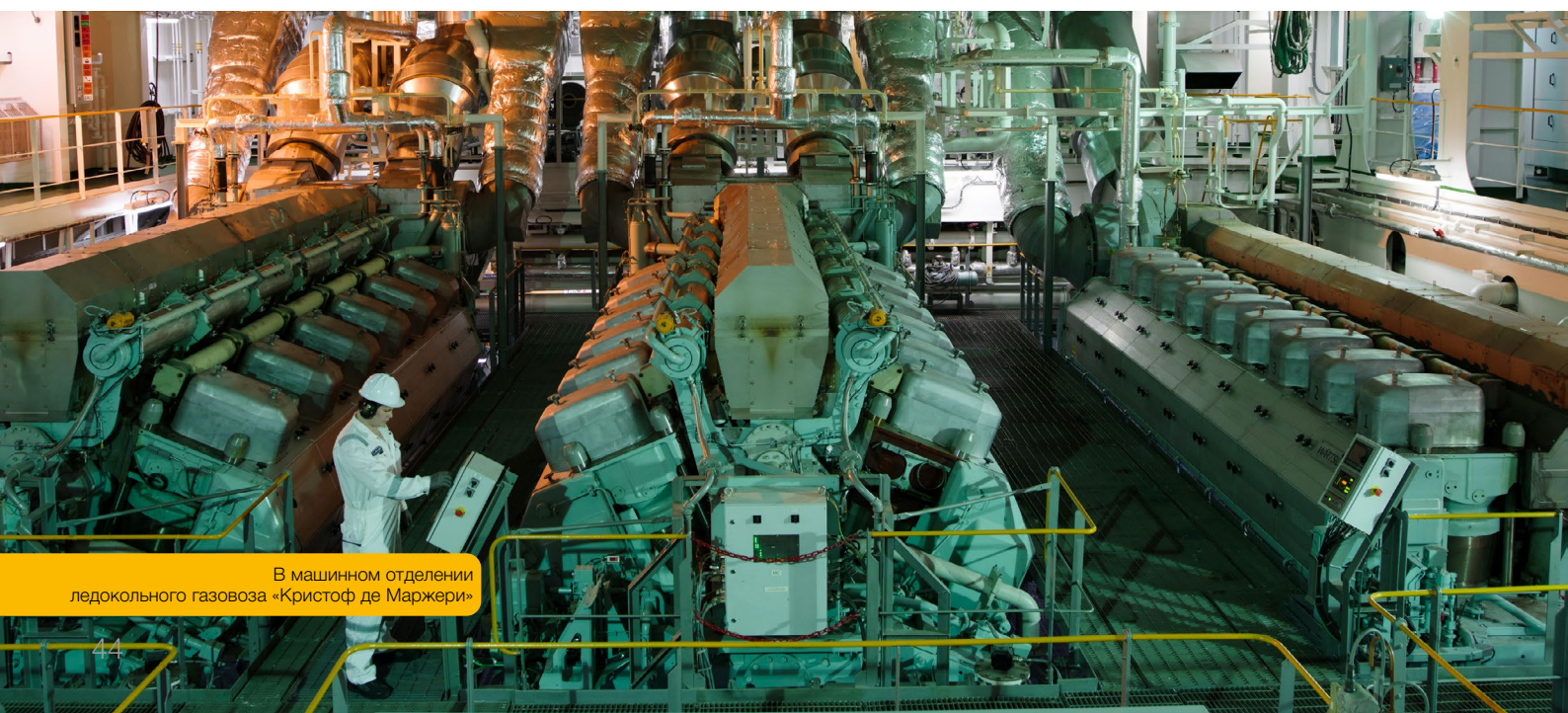
- конкурсный отбор наиболее эффективных и квалифицированных судоремонтных предприятий;
- использование сертифицированных запасных частей от оригинальных производителей при замене изношенных и вышедших из строя деталей оборудования;
- освидетельствование судов классификационными обществами, обеспечивающими высокую степень надзора за их техническим состоянием;
- реализация программы модернизации судов и судового оборудования для выполнения требований администрации флага, международных конвенций и улучшения коммерческих качеств судов.

Техническое обслуживание и ремонт судов за 2018–2020 годы

Показатель	2020	2019	2018
Доковый ремонт (количество судов)	30	32	24
Освидетельствование на плаву (количество судов)	17	15	30
Фактические затраты на докование и ремонт судов (тыс. долл. США)	76 069	64 129	51 519

В 2020 году проведено докование и ремонт 30 судов (против 32 судов годом ранее). Одна из целей группы СКФ в соответствии с технической политикой – увеличение междокового периода. В 2020 году для 17 судов промежуточное освидетельствование было выполнено на плаву без постановки в док.

За отчетный период имели место девять эксплуатационных происшествий, которые привели к повреждениям конструкций корпуса и оборудования судов и потребовали вывода судов из эксплуатации для устранения повреждений. Группа СКФ ведет работу, направленную на сокращение количества происшествий, а также проводит подробный анализ инцидентов с целью недопущения их повторения.



В машинном отделении ледокольного газовоза «Кристоф де Маржери»