

Профиль компании

Публичное акционерное общество «Современный коммерческий флот» – крупнейшая судоходная компания России, один из мировых лидеров в сфере морской транспортировки углеводородов, а также обслуживания шельфовой разведки и добычи нефти и газа.

Структура флота группы СКФ включает пять операционных сегментов²

РАБОТА НА ШЕЛЬФЕ	
Снабжение и обслуживание добывающих платформ, управление терминалами, челночные перевозки	10 челночных танкеров типа Aframax (и 2 в процессе строительства) 5 челночных танкеров типа Panamax 4 челночных танкера типа MR 10 многофункциональных ледокольных судов
ПЕРЕВОЗКА ГАЗА	
Транспортировка сжиженного природного и нефтяного газа (СПГ и СНГ)	11 ³ газозовов СПГ (и 19 ⁴ в процессе строительства) 4 газозова СНГ
ПЕРЕВОЗКА СЫРОЙ НЕФТИ	
Транспортировка сырой нефти	2 танкера типа VLCC 13 танкеров типа Suezmax 38 танкеров типа Aframax (и 2 в процессе строительства)
ПЕРЕВОЗКА НЕФТЕПРОДУКТОВ	
Транспортировка нефтепродуктов	7 танкеров типа LR II 9 ⁵ танкеров типа LR I 25 танкеров типа MR (и 3 в процессе строительства) 4 танкера типа Handysize
ПРОЧИЕ	
Морская сейсмическая разведка, транспортировка насыпных грузов	1 исследовательское судно морской сейсмической разведки 2 балкера типа Panamax

Более подробная информация представлена в разделе «Состав флота» и разделе «Инвестиционная деятельность» настоящего годового отчета, а также на сайте СКФ в разделе «Список судов».

Группа компаний «Совкомфлот» оперирует судами в сегментах, наиболее востребованными ведущими российскими и международными нефтяными и газовыми компаниями. Группа СКФ участвует в обслуживании крупных энергетических проектов в России, среди которых «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2», «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новопортовское», а также за пределами нашей страны: «Тангу» (Tanjung, Индонезия), «Баффинлэнд» (Baffinland, Канада).

Собственные технические разработки и уникальный для судоходной компании набор передовых технологий, прежде всего в перевозках в экстремальных климатических условиях, позволяют группе СКФ удовлетворять различные требования клиентов, предоставляя им безопасное, надежное и эффективное транспортное обеспечение.

Коммерческие подразделения группы компаний «Совкомфлот» ориентируются на работу с крупнейшими нефтегазовыми и трейдинговыми компаниями. От фрахтования тоннажа происходит на конкурентной основе по принципам равенства условий и возможностей для всех клиентов. В результате достигается сбалансированность структуры клиентской базы – на долю 10 крупнейших клиентов приходится менее 80% выручки.

Собственный и зафрахтованный флот СКФ включает

145¹

судов

общим дедевройтом

12,63

млн тонн

и средним
возрастом

11,6

года

82

судна

имеют ледовый
класс

¹ Суды в эксплуатации с учетом флота совместных предприятий (4 газозова СПГ и 9 продуктовозов LR I).

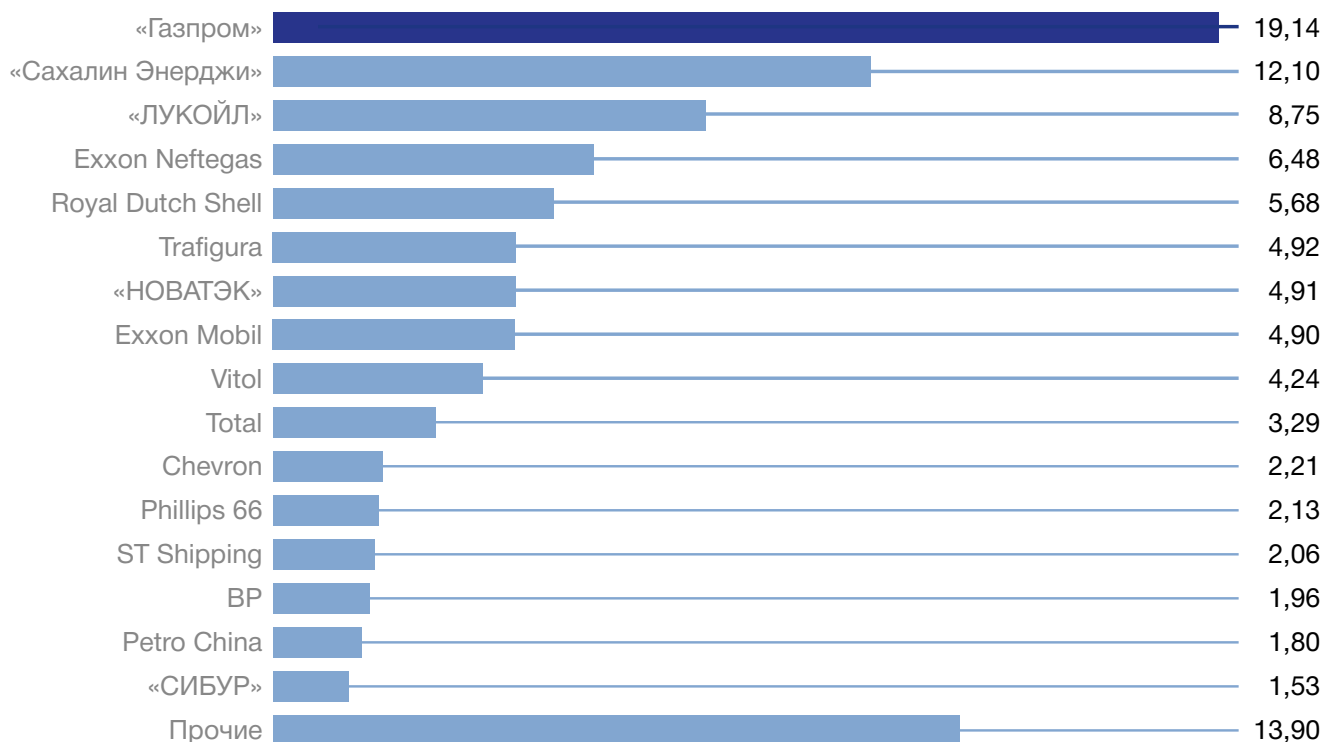
² Разбивка на операционные сегменты произведена соответственно отчетности по МСФО.

³ Включая флот совместных предприятий: 4 газозова СПГ.

⁴ С учетом 15 судов, одно из которых строится по заказу группы СКФ и 14 – по заказу ООО «СМАРТ СПГ», совместного предприятия группы компаний «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК». Финансирование строительства указанных 15 судов осуществляется при участии ВЭБ.РФ. Также показатель включает танкер-газовоз СПГ «СКФ Тиммерман», принятый в эксплуатацию 15 января 2021 года.

⁵ Флот совместных предприятий.

Доля выручки на основе тайм-чартерного эквивалента, которая приходится на нефтегазовые и трейдинговые компании первого эшелона (%)



Основные фрахтователи судов группы компаний «Совкомфлот» по доле выручки на основе тайм-чартерного эквивалента



Группа компаний «Совкомфлот» сотрудничает как с зарубежными, так и с российскими клиентами. В отчетном году группа продолжила обеспечивать потребности российской внешней торговли: суда группы участвовали в перевозках нефти и нефтепродуктов из различных российских портов, среди которых Новороссийск, Мурманск, Приморск, Усть-Луга, Пригородное и другие. Кроме того, суда группы компаний использовались в качестве

плавучих накопителей, обеспечивая перевалку экспортных нефти и нефтепродуктов с речных наливных судов на морские танкеры.

Группа компаний в течение 2020 года обработала своими судами (перевезла и перевалила) 64 млн тонн российских экспортных грузов и транзитных грузов, следовавших на экспорт через территорию Российской Федерации, что на 2,6 % больше, чем в 2019 году.

Ключевые конкурентные преимущества

Группа компаний «Совкомфлот» обладает рядом конкурентных преимуществ, которые позволили ей существенно расширить горизонт бизнеса за последние несколько лет и легли в основу стратегических направлений ее дальнейшего развития.

Мировое лидерство в индустриальном сегменте морских перевозок

Группа СКФ является мировым лидером в области оказания диверсифицированных услуг морской транспортировки энергоносителей клиентам в различных сегментах рынка по всему миру. Качество услуг отвечает требованиям первоклассных клиентов из числа российских и международных нефтегазовых компаний. Флот компании участвовал и продолжает участвовать в реализации долгосрочных проектов в России, Канаде, Индонезии, Бразилии и Аргентине. Группа является лидером в сегментах перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, сжиженного газа, а также транспортного обеспечения морской нефтегазодобычи и обладает специальной экспертизой эксплуатации флота в сложных ледовых условиях. Репутация первоклассного провайдера услуг наряду с масштабом деятельности, высоким качеством и сложностью выполняемых работ позволяют «Совкомфлоту» укреплять позиции на рынке.

Диверсифицированный бизнес, интегрированный в энергетическую производственно-сбытовую цепь, а также значительный опыт работы в рамках крупномасштабных проектов в сложных климатических условиях

Деятельность группы СКФ включает участие в обеспечении индустриальных проектов (обслуживание шельфовой добычи углеводородов и транспортировка газа), конвенционные перевозки (транспортировка нефти и нефтепродуктов) и прочие морские услуги.

Диверсификация бизнес-портфеля предоставляет группе дополнительные возможности для расширения отношений с клиентами. Например, в сегменте шельфовых сервисов группа эксплуатирует специализированный флот, состоящий из судов с высоким ледовым классом, альтернатив которым не существует. Чартерные договоры в отношении таких судов обычно заключаются на более продолжительные сроки и содержат меньше оснований для их расторжения в сравнении с договорами в отношении конвенционных судов. Кроме того, «Совкомфлот» обладает значительным опытом работы на крупномасштабных проектах в сложных климатических условиях. Знания и навыки, накопленные экипажами судов и береговым персоналом СКФ, являются весомым аргументом для клиентов наряду с высокотехнологичным флотом.

Предсказуемые, долгосрочные и растущие инфраструктурные денежные потоки в рамках транспортного обеспечения крупных индустриальных проектов

Группа СКФ активно управляет структурой отфрахтования своего тоннажа, уделяя особое внимание увеличению доли выручки на основе тайм-чартерного эквивалента от долгосрочных договоров с фиксированной ставкой в рамках индустриальных проектов. Такой подход обеспечивает группе высокую предсказуемость денежных потоков. Большинство газозовозов, судов снабжения и челночных танкеров работают по долгосрочным договорам тайм-чартера. Участие флота компании в индустриальных проектах