

Первое судно серии было введено в эксплуатацию в 2018 году. К концу 2019 года число танкеров типа Aframax, способных работать на СПГ-топливе, в составе флота СКФ возросло до шести. Анализ данных, полученных в процессе эксплуатации судов в период с 2018 по 2020 год, подтверждает теоретические расчеты, на которые опирался «Совкомфлот», оценивая перспективы использования данной технологии.

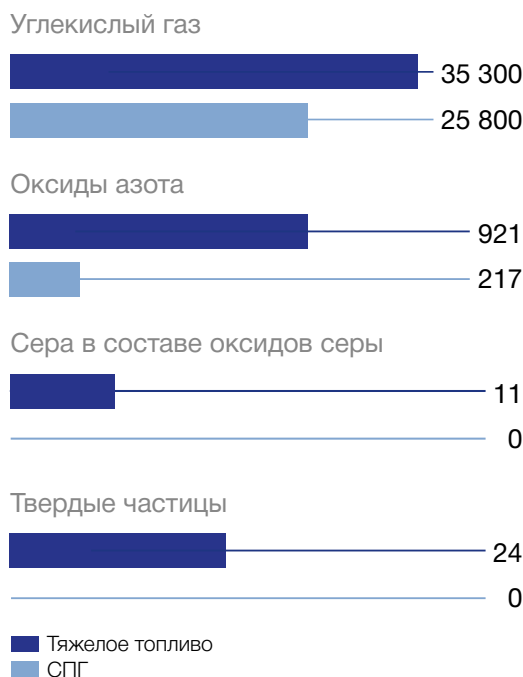
Ниже на диаграмме приводится количество выбросов углекислого газа в атмосферу танкерами типа Aframax группы СКФ, которые в процессе эксплуатации используют СПГ-топливо наряду с другими видами судового топлива, в сравнении с количеством выбросов углекислого газа в атмосферу аналогичными танкерами, работающими на дизельном топливе.

#### Сокращение выбросов углекислого газа в атмосферу при использовании СПГ-топлива танкерами типа Aframax (тыс. тонн в год)<sup>1</sup>



При условии работы танкера типа Aframax исключительно на СПГ-топливе снижение выбросов оксидов серы и сажи достигает 100 %, выбросы оксидов азота сокращаются как минимум на 76 %, а снижение выбросов углекислого газа может достигать 30 % по сравнению с судовой энергетической установкой, работающей на стандартном тяжелом топливе.

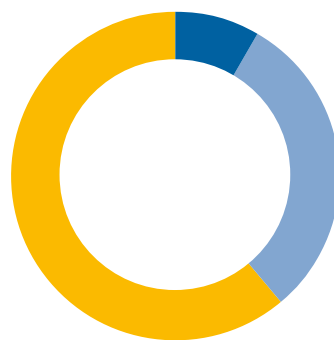
#### Потенциал снижения количества выбросов в атмосферу при работе судовой энергетической установки на СПГ (тонн в год)



## Обращение со сточными водами и отходами

Одним из основных направлений работы в области охраны окружающей среды для группы компаний «Совкомфлот» является сокращение количества сточных вод и отходов, которые попадают в Мировой океан в результате эксплуатации флота. Эта работа проводится согласно внутренним процедурам группы, отражающим требования как международных, так и национальных законодательств.

#### Объем утилизации различных видов мусора в 2020 году (куб. м)



<sup>1</sup> Количество топлива различных видов, израсходованного судами в процессе эксплуатации, использованное для расчета приведенных показателей, верифицировано отчетами в системе сбора данных IMO и классификационным обществом ABS.

■ 443 Сброшено в море в соответствии с требованием Конвенции МАРПОЛ 73/78  
■ 1 600 Сожжено в судовых инсинераторах  
■ 3 176 Сдано на береговые приемные сооружения

В настоящее время на судах группы компаний применяется комбинированный метод очистки сточных вод: используются механический, химический, физико-химический (включая электролиз) и биологический методы. Все установки судов имеют одобрение классификационных обществ, которые подтверждают соответствие установок обработки сточных вод требованиям приложения IV конвенции МАРПОЛ 73/78. Качество сбрасываемой воды подтверждается сертификатом установки сточных вод (Type Approval Certificate).

Обращение с судовым мусором, образующимся на борту судов, также организовано в строгом соответствии с требованиями приложения V конвенции МАРПОЛ 73/78, регламентирующего предотвращение загрязнения моря мусором с судов.



Газовоз «Псков» во время грузовых операций ship-to-ship.

## Потребление энергии и энергоэффективность

Основными видами энергоресурсов, потребляемых в результате производственной деятельности группы компаний, являются различные виды судового топлива.

### Динамика расхода топлива в 2018–2020 годах (тонн)

Вид топлива	2020		2019		2018	
Мазут	800 023	65 %	958 550	70 %	1 025 791	72 %
Дизельное топливо	234 583	19 %	203 754	15 %	231 860	16 %
Газомоторное топливо	190 204	16 %	200 475	15 %	166 741	12 %
<b>Всего</b>	<b>1 224 811</b>	<b>100 %</b>	<b>1 362 779</b>	<b>100 %</b>	<b>1 424 393</b>	<b>100 %</b>

Группа компаний «Совкомфлот» ведет активную работу по реализации государственной программы внедрения газомоторного топлива на транспорте. В 2020 году доля газомоторного топлива составила 16 % от общего объема израсходованного судового топлива против 15 % годом ранее. Рост показателя обусловлен повышением интенсивности перевозок сжиженного газа и пополнением флота группы компаний судами нового поколения, работающими на газомоторном топливе. В состав флота СКФ входят пять танкеров-газовозов СПГ, оборудованных двигателями внутреннего сгорания, работающими на газомоторном топливе, и четыре газовоза СПГ, также использующих газ в качестве топлива для судовой энергетической установки (паровой турбины). В 2018–2019 годах также были

приняты в эксплуатацию шесть двухтопливных танкеров типоразмера Aframax, использующих СПГ как основное топливо. В 2020 году принято два газовоза СПГ, оборудованных двухтактными двигателями внутреннего сгорания, работающими на газомоторном топливе.

Потребление таких видов энергетических ресурсов, как тепловая и электрическая энергия, автомобильный бензин, связано с функционированием береговых подразделений группы компаний. Объемы потребления незначительны в сравнении с объемами потребления различных видов судового топлива. Иных видов энергоресурсов, отличных от перечисленных выше, группа компаний не потребляет.

# 16 %

доля газомоторного топлива в общем объеме израсходованного судового топлива (15 % в 2019 году)